

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

Planfeststellungsabschnitt 1

Hinweise und Erläuterungen zu den beiliegenden Unterlagen

Darstellung der dokumentierten Änderungen

Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen aufgeführt, welche sich geändert haben. Geänderte Anlagen sind farbig grundsätzlich in Magenta kenntlich gemacht.

Anlagenteil:

Bei Anlagen, bei denen durch Eintragung der Änderungen in Magenta die eindeutige Verständlichkeit oder die Lesbarkeit nicht gewährleistet werden kann, wird eine zusätzliche Anlage beigefügt.

Die planfestgestellte Anlage wird jeweils nur zur Information mit beigelegt.

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

| Anlage | Inhalt | Bemerkung |
|---------|--|---|
| 0 | Anlagenverzeichnis | Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Magenta kenntlich gemacht. |
| 1 | Erläuterungsbericht | Eigene Anlage |
| 2 | Bauwerksverzeichnis | Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Magenta kenntlich gemacht. Die Änderungen der 3. und 10. Planänderung sind in Grau dargestellt. Änderungen aus der 5. Planänderung im Rahmen der IGL sind ebenfalls in Grau dargestellt. |
| 3.3.0 A | Legende zu Übersichtslageplänen M 1:5000 | In der Legende sind die Farbzugeordnungen und Schraffuren in den Plänen der Anlage 3 dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 3.3.2 C | Übersichtslageplan Bau-km 103,0+21 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Magenta kenntlich gemacht. Die Änderungen der 3. und 10. Planänderung sind, soweit in diesem Maßstab erkennbar, in Grau dargestellt. Änderungen aus den Verfahren der IGL sind ebenfalls in Grau dargestellt. |
| 3.4.2 C | Übersichtshöhenplan Bau-km 103,2+80 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 3.4.3 | Übersichtshöhenplan Erkundungs- und Rettungsstollen Bau-km 103,2+80 - 105,9+96 | Zusätzlicher Plan |
| 3.4.4 | Übersichtshöhenplan Gleis 200 Bau-km 103,2+80 - 105,9+96 | Zusätzlicher Plan |
| 4.0 | Legende zum bautechnischen Längsschnitt M 1:5000/500 | In der Legende sind die Farbzugeordnungen und Schraffuren in den Plänen der Anlage 4 dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 4.5 D | Lageplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der 3. und 10. Planänderung in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 4.6 D | Lageplan Bau-km 103,7+19 - 104,3+71 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der 3. Planänderung in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |

| | | |
|-----------|--|---|
| 4.7 D | Lageplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+09 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der 3. Planänderung in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 4.8 F | Lageplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der 3. Planänderung sowie der Vorhaben aus der IGL sind in grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 4.8 E | - nur zur Information - Lageplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i> |
| 4.9 A | Lageplan Bau-km 105,8+93 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| | | |
| 7.1.0 A | Legende zu Bautechnische Längsschnitte M 1:5000/500 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 7.1.1 B | Bautechnischer Längsschnitt Bau-km 103,2+80 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 7.2.1.3 | Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Erkundungs- und Rettungsstollen | Zusätzlicher Plan |
| 7.2.2.1 C | Querschnitt Längsschnitt Anschlagwand Bau-km 103,4+75 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.2 C | Querschnitte Posttunnel Bau-km 103,6+47; 103,6+91; 103,7+41 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.3 B | Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103,6+59 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.4 B | Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103,6+81 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.5 B | Querschnitt Hackerbrücke Bau-km 104,7+06 - 104,7+25 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.6 B | Querschnitt Paul Heyse Unterführung Bau-km 105,2+68 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.7 B | Querschnitt Gebäude Prielmayerstr. 8 Bau-km 105,8+39 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.8 B | Querschnitt S-Bahn Prielmayerstr. Bau-km 105,9+13 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.2.2.9 A | Querschnitt Ausstiegsbauwerk West Bau-km 103,4+67 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.3.1 C | Systemplan Fluchtwege | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.3.5 B | Rettungsschacht 3 Bau-km 104,4+02 | Die planfestgestellte Planung ist in schwarz, die Änderungen sind in Magenta dargestellt. Die Änderungen in den anderen Abschnitten sind in braun dargestellt. |
| 7.3.7 | Verbindungsbauwerk Regelquerschnitt | Zusätzlicher Plan |
| 7.4.1 C | Tunnel offene Bauweise Bau-km 103,2+80 - 103,4+75 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt. |
| 7.4.2 | Ausstiegsbauwerk West Bau-km 103,4+72 | Zusätzlicher Plan |

| | | |
|----------|--|---|
| 7.4.3 | Ansichten von Süden und Nord RS3 104,4 km | Zusätzlicher Plan |
| 9.2.7 E | Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammelebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der Vorhaben aus der IGL sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 9.2.7 D | <i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammelebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i> | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i> |
| 9.2.8 E | Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der Vorhaben aus der IGL sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 9.2.8 D | <i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i> | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i> |
| 9.2.9 E | Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Längs- schnitt A-A Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der Vorhaben aus der IGL sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 9.2.9 D | <i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Längs- schnitt A-A Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i> | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i> |
| 9.2.11 E | Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Quer- schnitte D-D / E-E Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der Vorhaben aus der IGL sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 9.2.11 D | <i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Quer- schnitte D-D / E-E Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i> | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i> |
| 9.2.13 E | Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Abfang- maßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen der Vorhaben aus der IGL sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 9.2.13 D | <i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Abfang- maßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i> | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i> |
| 12.1 D | Erläuterungsbericht Hydrotechnische Berechnungen | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, Änderungen aus der IGL und 5. Planänderung sind in Grau dargestellt. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Magenta kenntlich gemacht. |
| 13.1 E | Erläuterungsbericht Entsorgung von Aushub- und Abbruch- massen | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen (einschließlich der 3. und 10. Planänderung, sowie Änderungen aus der IGL und 5. Planänderung) in Grau dargestellt. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Magenta kenntlich gemacht. |
| 15.1 C | Grunderwerbsverzeichnis (verschlüsselt) | Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist. |

| | | |
|---------------------|--|---|
| 15.2.0 | Legende zu Grunderwerbsplänen | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen (einschließlich der 3. und 10. Planänderung, sowie Änderungen aus der IGL und 5. Planänderung) in Grau dargestellt. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Magenta kenntlich gemacht. |
| 15.2.5 D | Grunderwerbsplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen aus der 3. und 10. Planänderung sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 15.2.6 D | Grunderwerbsplan Bau-km 103,7+19 - 104,3+71 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen aus der 3. Planänderung sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 15.2.7 E | Grunderwerbsplanplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+18 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen aus der 3. Planänderung sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 15.2.8 H | Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen aus der 3. Planänderung und der IGL mit 5. Planänderung, sind in Grau dargestellt und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 15.2.8 G | <i>Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i> | <i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigelegt.</i> |
| 15.2.9 A | Grunderwerbsplanplan Bau-km 105,8+94 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| | | |
| 16.0 | Legendenheft Landschaftspflegerischer Begleitplan | Eigene Anlage, in der in den Blättern „Allgemeine Darstellungen“ die planfestgestellte Planung in Schwarz und Änderungen der 6. Planänderung in Magenta dargestellt sind |
| 16.1 H | Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen, sind in Grau dargestellt und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 16.1 D Beilage 1 | Artenschutzrechtliche Prüfung (aP) Planfeststellungsabschnitte 1, 2 und 3 | Die planfestgestellte Planung ist in schwarz dargestellt und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 16.2.3 E | Konfliktplan Bau-km 103,0+90 - 104,6+06 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 16.2.4 H | Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 16.2.7 A | Maßnahmenplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+09 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |
| 16.3.8 H | Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96 | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. |

| | | |
|-----------------|---|---|
| | | |
| 17.2.1 E | Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die uPva München Hbf (3) mit Zentralem Aufgang – integrierte Gesamtlösung | Eigene Anlage |
| 17.3 D | Sicherheitskonzept Streckentunnel | Eigene Anlage |
| | | |
| 18.1 D | Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft | Eigene Anlage mit Darstellung der Änderungen durch die 6. Planänderung: |
| 18.1.D Anhang 4 | Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft - Berechnungen | Eigene Anlage mit Darstellung der Änderungen durch die 6. Planänderung: |
| | | |
| 19.5.1 C2 | Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. Die Unterlage baut auf der Unterlage 19.5.1 C1 der IGL auf. |
| 19.5.1 C2 | Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm Anhang | Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen sind in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. Die Unterlage baut auf der Unterlage 19.5.1 C1 der IGL auf. |
| | | |
| 20 | Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Erschütterungstechnische Untersuchung | Eigene Anlage |